

ACCELERERAD IMPLEMENTERING AV DIGITALA METODER INOM JÄRNVÄGSUNDERHÅLL

Veronica Jägare, Luleå tekniska universitet

Nyttor och effekter

Genom projektet förväntas vi uppnå ökad resiliens och robusthet i järnvägssystemet, mer resurseffektiv och hållbar tillgångsförvaltning samt bättre planering av underhåll tack vare ökad kunskap om systemet. Resultaten ska bidra till en högre innovationstakt och bana väg för implementering av digitala metoder inom järnvägsunderhåll.

Samtliga deltagare i projektet är behovsägare. Dessa parter har en aktiv roll i utvecklingen av projektet ur olika synvinklar.

Aktörskonstellation

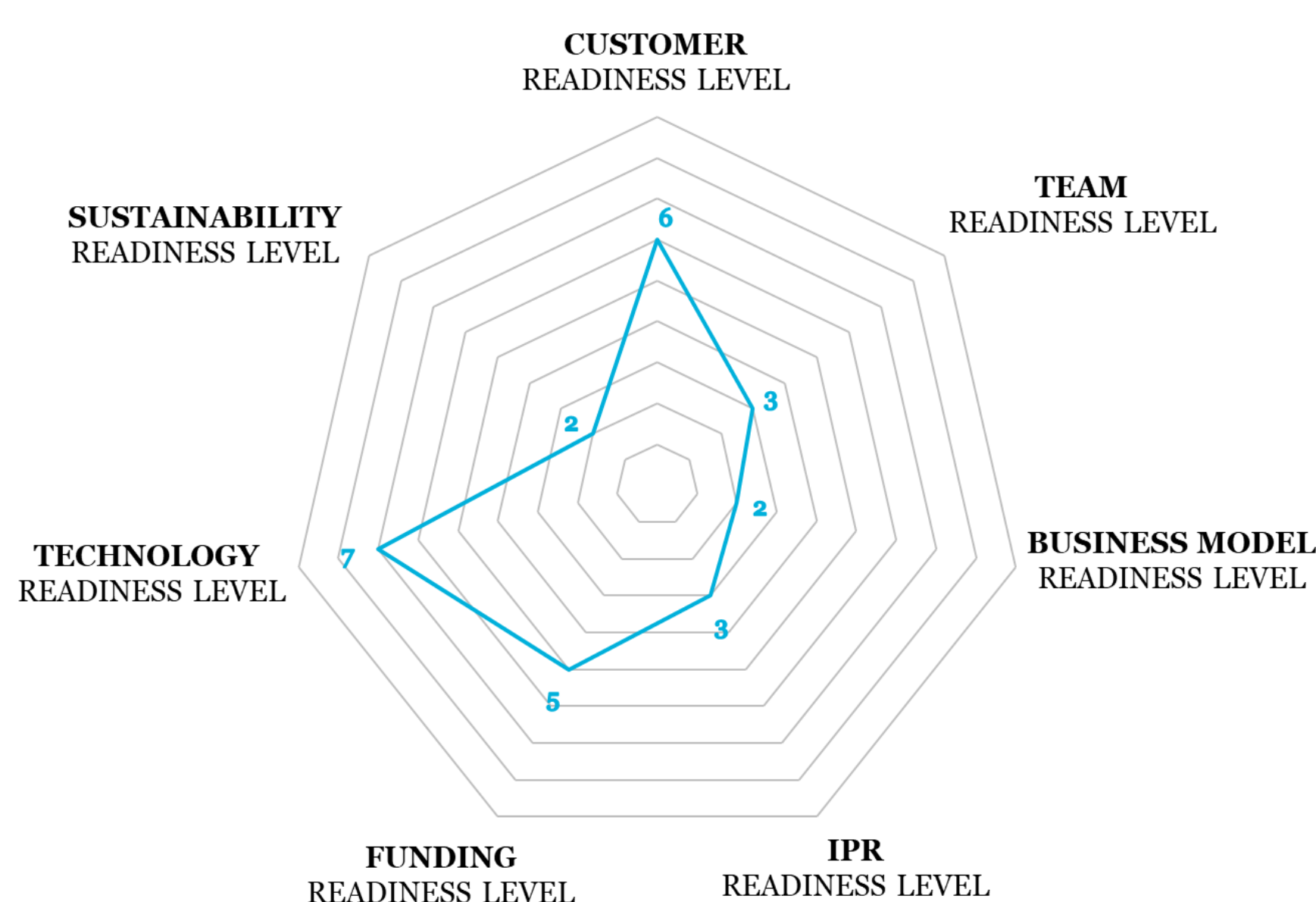
Luleå tekniska universitet	Vossloh Nordic
Trafikverket	ALSTOM
Infranord	
NRC Group Sverige	
BDX Rail	
Tåg i Bergslagen	

Leveranser

Syftet med projektet är att genom intervjuer kartlägga utmaningarna relaterade till implementering av digitala metoder inom järnvägsunderhåll samt föreslå lösningar som kan bidra till att accelerera utvecklingen.

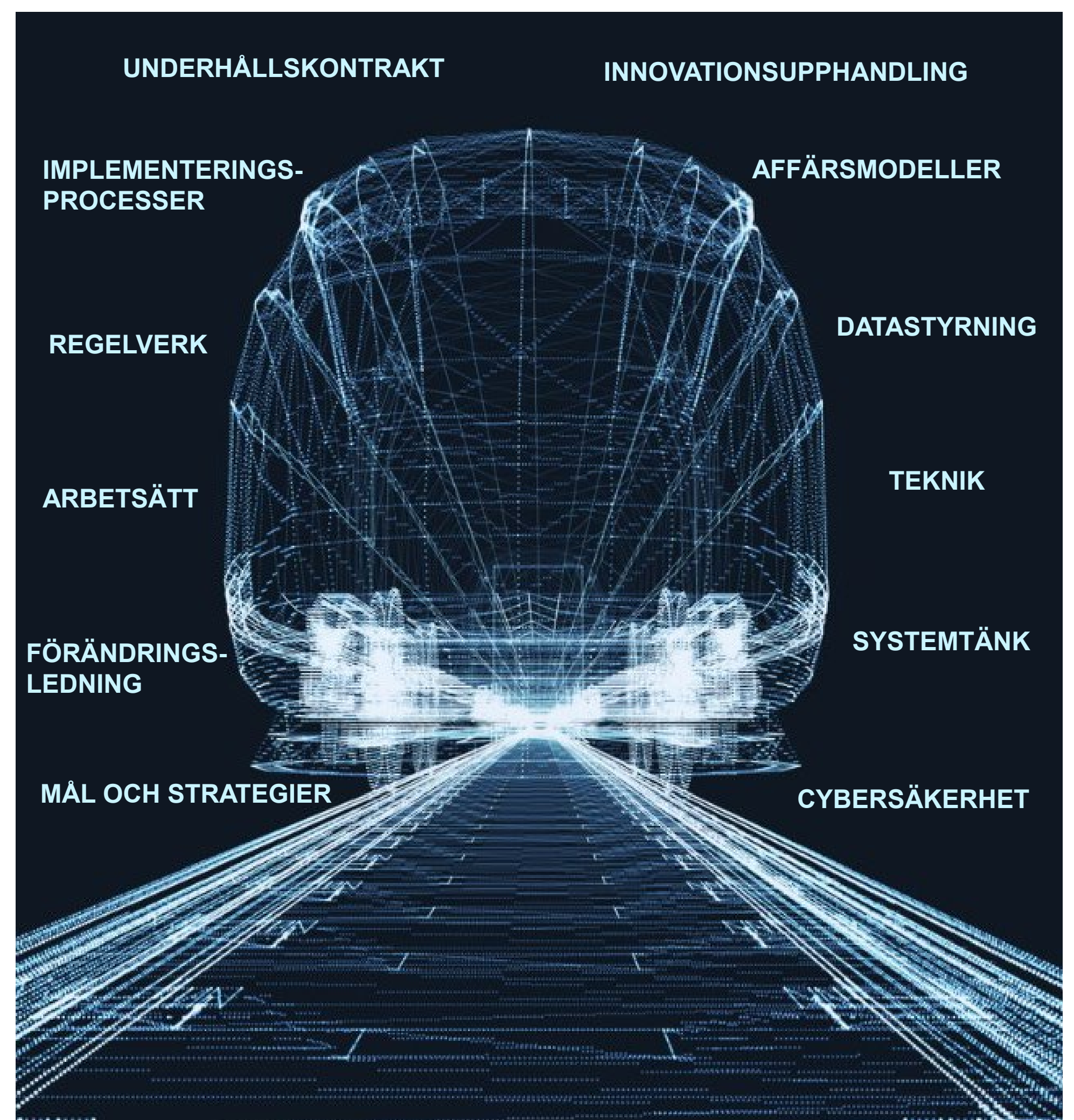
Målet är även att ge rekommendationer för hur nuvarande och framtida kontraktsformer för basunderhåll ska utformas för att stimulera implementeringen av digitala metoder för järnvägsunderhåll.

Innovationsstatus



Den tekniska utvecklingen av olika digitala metoder och verktyg för att mäta olika aspekter i järnvägsanläggningen har gått mycket snabbt. Dock är järnvägsbranschen en komplex struktur med flera aktörer som måste samverka för att kunna öka innovationstakten och för att järnvägen snabbare skall kunna dra nytta av den nya tekniken.

För att påskynda implementeringen av digitala metoder krävs en vidareutveckling av affärsmodeller som både möjliggör nyttjande av digitala metoder i underhållskontrakt och effektiv användning av data från tillståndsovervakning av tillgångar.



Vidareutveckling och implementering

Resultaten från detta project kan vägleda en accelererad implementering av digitala metoder inom järnvägsunderhåll. Dessa resultat kommer att valideras med branschens aktörer.

Genom disseminering av resultat i järnvägsbranschen skapas en ökad förståelse för vad som krävs för att nå en snabbare användning av digitala metoder.

Möjligheter och utmaningar:

- Nya digitala metoder kräver anpassade kontraktsformer
- Underhåll är en process - inte projekt
- Ökande digitalisering möjliggör tillståndsbaserat underhåll där implementering kräver nya arbetssätt, dataflöden och kompetenser
- Förbättra anläggningen under kontraktstiden
- Bra affär för alla parter
- Stimulera proaktivitet i kontrakt
- Kravställ funktion, inte metod

Med stöd från

VINNOVA
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

FORMAS

Strategiska
innovations-
program

**Infra
Sweden**